

San Benedetto del Tronto, Giulianova e Pineto sono 3 delle tante città che, nella linea continua degli insediamenti urbani lungo la costa adriatica, più facilmente possono essere percorse in bicicletta, perché sono prevalentemente in pianura.

A completare le facilitazioni, c'è la presenza di tracciati ciclabili, previsti, in vari momenti, da progetti già realizzati e da altri in corso di definizione.

Potrebbero essere considerati utili anche alcuni accorgimenti e definizioni quali l'introduzione di rastrelliere installate nelle città, la possibilità di parcheggiare le biciclette in luoghi sicuri (pensiline dotate di controllo), nei cortili condominiali, e non ultimi accrescere gli strumenti per far rispettare il Codice della strada che, considera la bicicletta come se fosse un'auto e viceversa e il miglioramento delle condizioni di salute della popolazione, con particolare attenzione ai più giovani.

Per dare rilievo agli accorgimenti indicati e sfruttare le esperienze già realizzate da Comuni Europei virtuosi, le Amministrazioni Comunali di San Benedetto del Tronto, Giulianova e Pineto hanno aderito alla Rete Europea "CIVITAS CATALIST" alla quale partecipano decine di Comuni grandi e piccoli, che vogliono trasferire le proprie scelte di mobilità da quelle "auto-dominanti" a quelle di mobilità dolce.

Inoltre le 3 città hanno partecipato ad un Bando di finanziamento comunitario per la realizzazione di azioni di preparazione alla mobilità sostenibile denominato "CIVITAS Activity Fund Preparatory and Follow Up Activities" ottenendo il riconoscimento di un contributo.

Ora, sotto l'egida della Commissione Europea, il progetto è nella sua fase di avvio e il primo momento che proponiamo è una serie d'incontri, uno per ogni città, finalizzato all'informazione e promozione dei vantaggi dell'uso di una bicicletta al posto dell'auto. In seguito avrà luogo un secondo momento dedicato alla realizzazione di ulteriori 3 eventi, ancora uno per ogni città, nelle quali si comunicherà con modi semplici e diretti per raggiungere i cittadini in modo efficace e chiedere loro una collaborazione nella definizione di politiche di mobilità.

Per concludere, il terzo e ultimo momento, che può essere considerato come una sintesi reale ed efficace del progetto, sarà un incontro che si svolgerà nel comune capofila (San Benedetto del Tronto). A questo incontro parteciperanno tutti i cittadini che hanno lavorato nei momenti precedenti, in modo da avere la possibilità di riferire i risultati. E' prevista la partecipazione di delegati della rete europea di città "CIVITAS CATALIST".

Quindi, se trovate l'iniziativa interessante e se volete partecipare a questo momento di democrazia applicata per il futuro della vostra città, vi invitiamo a leggere il programma e a partecipare.

Coordinamento e segreteria organizzativa: Sergio Trevisani  
Servizio Europa, Sviluppo del Porto e Città Territorio  
Comune di San Benedetto del Tronto  
V.le A. De Gasperi, 124, 63039, San Benedetto del Tronto  
Tel. 0735 794724, Fax 0735 794309  
trevisanis@comunesbt.it  
www.comunesbt.it



## PROGETTO + BICI - SUV catalist/6FP/call3/004



**WORKSHOP  
di INFORMAZIONE e PROMOZIONE dei VANTAGGI  
di UNA BICICLETTA al POSTO DELL'AUTO**

**SAN BENEDETTO DEL TRONTO** 11 novembre\_ore 15  
Auditorium "G. Tebaldini" \_viale De Gasperi 120

**GIULIANOVA** 13 novembre\_ore 10  
Kursaal\_lungomare Zara

**PINETO** 27 novembre\_ore 9.30  
Sala Polifunzionale\_via Mazzini

in collaborazione con:



# PROGETTO +BICI-SUV

Giovedì 11 novembre

## SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Auditorium "G. Tebaldini" \_V. le A. De Gasperi, 120

ore 15 incontro con gli alunni classi 5° Scuola Primaria  
"Bice Piacentini" di San Benedetto del Tronto

Niels Van Bemmelen \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*Pedalando con i ragazzi olandesi*

ore 17 incontro con la cittadinanza

Lucio De Marcellis \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*San Benedetto del Tronto: snodo ciclabile strategico  
del Centro Italia*

Sergio Trevisani \_Comune di San Benedetto del Tronto  
*Oltre la ciclabile: dalla "riserva indiana" all'invasione urbana*

Maria Valeria Specca \_Pediatria di famiglia Zona Territoriale Marche12  
*Bici e salute*

Sabato 13 novembre

## GIULIANOVA

Kursaal \_Lungomare Zara

ore 10 incontro con la cittadinanza

Gianluigi Camillini \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*"Progetto AB - A scuola in Bici"*

Mario Di Pietro \_Dir. Unità pediatrica ASL Teramo  
*"Bici e salute"*

Archimede Forcellese \_Comune di Giulianova  
*Il rapporto sulla mobilità sostenibile*

Francesca Morgante \_CEA Giulianova  
*Risultati "Giulia in bici" 2010*

Sergio Trevisani \_Comune di San Benedetto del Tronto  
*Oltre la ciclabile: dalla "riserva indiana" all'invasione urbana*

Alessandro Tursi \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*Giulianova può diventare una città europea?*

Sabato 27 novembre

## PINETO

Sala Polifunzionale \_Via Mazzini

ore 9.30 incontro con gli alunni  
delle Scuole Primaria e Secondaria

Niels Van Bemmelen \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*Pedalando con i ragazzi olandesi*

ore 11 incontro con la cittadinanza

Fabio Vallarola \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*Uscire dall'isolamento ed essere parte  
del Corridoio Verde Adriatico*

Nerina Alonzo e Berardo Medori \_Comune di Pineto  
*"Pineto a misura di pedale, idee e possibili progetti"*

Sergio Trevisani \_Comune di San Benedetto del Tronto  
*Oltre la ciclabile: dalla "riserva indiana" all'invasione urbana*

Raffaele Di Marcello \_Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano  
*Dalla pista ciclabile alla città ciclabile*